



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Chrudim
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-28879-2/ČJ-2022-170306

Chrudim 27. dubna 2022

Počet stran: 4

EXprojekt s.r.o.
Ing. Ivana Havlíková Ph.D.
Heršpická 758/13
619 00 BrnoVaše ZN.: 2021-087
Doručovací adresa: idds IČ:29285801**Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení.**

Dne 28.03.2022 byla na Policii České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi zaslána žádost ke stavbě:

„Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod – Pardubice“

Stávající ocelová konstrukce i spodní stavba bude odstraněna a nahrazena novou jednopolovou mostní konstrukcí o teoretickém rozpětí 15,3 m. Nová spodní stavba bude železobetonová s rovnoběžnými zavěšenými křídly, založení bude provedeno na mikropilotách. Nosná konstrukce (NOK) je navržena jako ocelová trámová konstrukce se šikmými plnostěnnými hlavními nosníky s dolní mostovkou tvořenou tlustostěnnou deskou. Uložení NOK je kolmé. Pod mostem a v blízkosti mostu bude silnice II/355 rozšířena na normovou šířku S7,5 s levostranným chodníkem šířky 1,5 m. Před a za mostem navazuje traťové těleso s rozšířenou drážní stezkou – před mostem pomocí L-prefabrikátů, za mostem pomocí pražcové rovinaniny. Koncepčně se jedná o konstrukci s extrémně stlačenou stavební výškou se současně navrženým uložením koleje v kolejovém loži, aby došlo k maximálnímu možnému navýšení podjezdné výšky na min. 4,65 m a současně snížení intenzity hluku při průjezdu železniční dopravy. Příčný řez je navržen na VMP 2,5 v přímé s uzavřeným kolejovým ložem, ve kterém bude umístěn kabelový žlab a chránička pro převedení IS. S ohledem na rozměry a značnou hmotnost NOK mostu bude tato dovezena na staveniště po polovinách (podélně rozdělených v ose NOK). Následně budou jednotlivé poloviny NOK uloženy na zařízení staveniště zřízené na

Průmyslová 1478
537 20 Chrudim

www.policie.cz

Tel.: 974 572 250
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: ndihp32

štěrkové cestě u mostu vlevo, kde dojde ke zhotovení podélného montážního svaru a NOK bude poté vcelku osazena do mostního otvoru silničním jeřábem.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ust. § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a jako dotčený orgán ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává ke stavbě toto stanovisko:

k navržené stavbě nemáme námitek za dodržení níže uvedených připomínek:

- v případě úpravy PK sil. II/355, komunikace musí i po rekonstrukci odpovídat ČSN 73 6101, rekonstrukcí nesmí být narušeny rozhledové poměry křižovatek, kterých se tato stavba dotýká (zajistit rozhled dle ČSN 73 6102) a sjezdů, kterých se tato stavba dotýká (zajistit rozhled dle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110),
-
- k nově navrženému chodníku, upozorňujeme, že chodník musí odpovídat ČSN 73 6110 a vyhl. MMR č. 398/2009 Sb.; nejmenší šíře chodníku 1,5 m, podélný sklon komunikace pro chodce smí být nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%), dále je **nutno vytvořit přirozenou vodící linii** chodníku dle čl. 1.2.1.1. vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. např. osazením obrubníku trávníku s výškovým přesahem 60 mm aj.,
-
- jelikož je v PD uvedeno, že volnou výšku pod mostem 4,80 m jak uvádí ČSN 73 6201 není možné zajistit a to z důvodu zachování stávající nivelety komunikace, maximálního možného zdvihu nivelety koleje trati a použití nové ocelové konstrukce s plnostěnnými hlavními nosníky s dolní mostovkou tvořenou masivním ocelovým plechem a průběžným kolejovým ložem, kdy dojde ke snížení stavební výšky konstrukce z 1,28 m na 0,854 m – lze zajistit volnou šířku pod mostem pouze 4,65 m (bude zde osazeno DZ B 16 s údajem 4,5 m) – bereme tuto skutečnost a dané stavební řešení na vědomí,
- dále je nutné respektovat připomínky uvedené v našem stanovisku vedeném pod Č.j.: KRPE-44981-1/ČJ-2018-170306 ze dne 29.06.2018 a ve stanovisku vedeném pod Č.j.: KRPE-57483-1/ČJ-2021-170306 ze dne 18.08.2021. Žádáme investora o co nejrychlejší realizaci rekonstrukce mostu vzhledem k častým dopravním nehodám v daném místě souvisejícím s nízkou výškou mostu,
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,
- před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanovisko k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o vydání „**Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace**“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo případně také o vydání „**Vyjádření k uzavírci PK a vedení objízdné trasy**“ dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

- toto vyjádření je vyhotoveno k předložené PD, která byla zaslána prostřednictvím datové schránky ve formátu pdf. a je nedílnou součástí žádosti,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Platnost tohoto vyjádření je tři roky od data vydání.

Předložený projekt DIO viz. příloha (B.10.3 – Dopravní opatření):

Délka trvání rekonstrukce mostu: od 15.07.2023 do 12.10.2023, tj. celkem 90 dní (13 týdnů).

I. V drážní dopravě

Po dobu nepřetržité výluky budou všechny vlaky ve vyloučeném úseku nahrazeny autobusy náhradní dopravy. Vlaky kategorie Os a Sp jsou nahrazeny autobusy náhradní dopravy v úseku Hlinsko v Čechách - Žďárec u Skutče a zpět.

Linka A.1

Po dobu možného průjezdu pod mostem v km 42,794.

Hlinsko v Čechách – Žďárec u Skutče a zpět. Přes Holetín, Raná, Vojtěchov, Pokřikov, Oldřetice, Radčice.

Slouží jako náhrada za spoje Os a Sp.

Délka trasy je 15,2 km, přepravní doba je 28 min.

Bude docházet ke zpoždění vlaků až o 15 min.

Linka A.2

Po dobu uzavírky komunikace II/355 pod mostem v km 42,794.

Hlinsko v Čechách – Žďárec u Skutče a zpět. Přes Kladno, Vojtěchov, Pokřikov, Oldřetice, Radčice.

Slouží jako náhrada za spoje Os a Sp.

Délka trasy je 14,6 km, přepravní doba je 24 min.

Bude docházet ke zpoždění vlaků až o 10 min.

Linka B

Po dobu uzavírky komunikace II/355 pod mostem v km 42,794.

Spoj bude obsluhován mikrobusem do 3,5t.

Hlinsko v Čechách – Holetín. Přes Hlinsko, Holetín.

Slouží jako náhrada za spoje Os.

Délka trasy je 4,2 km, přepravní doba je 9 min.

II. V silniční dopravě

Během omezení provozu pod předmětným mostem – částečná uzavírka komunikace – kyvadlový provoz řízený semaforem - bude průjezd umožněn především vozidlům integrovaného záchranného systému, NAD a linkovým autobusům, místním rezidentům a pracujícím v Holetíně. Hlavní objízdna trasa bude vést rozdílně pro vozidla do 3,5 t a nad 3,5 t.

Objízdna trasa pro vozidla do 3,5 t: Hlinsko, Čertovina, Kladno, Vojtěchov, Raná, Holetín.

Objízdna trasa pro vozidla nad 3,5 t: Hlinsko, Čertovina, Krouna, Předhradí, Skuteč, Prosetín, Dřeves.

Během úplné uzavírky komunikace pod mostem budou výše uvedené objízdny trasy platit pro všechna vozidla. Pravidelné linkové autobusy linek 620702 (Hlinsko – Miřetice – Chrudim) a 620777 (Skuteč - Hlinsko) dopravce ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s. budou vedeny po objízdne trase mezi zastávkami „Hlinsko, škola Smetanova“ a „Holetín, Horní Holetín, pošta“. Objízdna trasa bude vedena po silnici I/34, dále po III/3061 přes obce Vojtěchov a Raná a dále po III/35524. Zastávka „Holetín, Horní Holetín, žel.zast.“ nebude obsluhována.

K projektu navrženého dopravního opatření má PČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim - Dopravní inspektorát následující připomínky(u):

Pro samotnou realizaci stavby bude nutné předložit řádně zpracované dopravně inženýrské opatření (tzn. návrh dopravního značení pro dopravní omezení i úplnou uzavírku včetně dopravního značení objízdné trasy)

Upozorňujeme, že Policie ČR - dopravní inspektorát si vyhrazuje právo změnit nebo doplnit DZ, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, nebo bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Před zahájením prací, bude nutné na zdejší součást Policie ČR opětovně předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. A dále případně požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, bude-li se jednat o zásah do pozemní komunikace – je-li toto rozsahem prací vyžadováno. A dále požádat o vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“ dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Velikost značek požadujeme základní, provedení značek požadujeme reflexní, dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 66 (3. vydání 2015) a bude umístěno na červeno-bíle pruhovaném podpěrném sloupku – červené a bílé pruhy na sloupku budou provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy třídy RA1 a CR1 o šířce 0,10 až 0,20 m. Celková délka barevné úpravy je nejméně 0,45 m.

Toto vyjádření nelze brát jako vyjádření dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Mgr. Tomáš Váňa
komisař
tel.: 974 572 258

npor. Mgr. Pavel Dostálek
vedoucí dopravního inspektorátu

z r. por. Mgr. Tomáš Váňa

Doručenka datové zprávy

Předmět: Projektová dokumentace - Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati
Havlíčkův Brod - Pardubice
ID zprávy: 1031970202
Typ zprávy: Veřejná datová zpráva
Stav zprávy: Doručená
Datum a čas doručení: 27.4.2022 v 19:26:37

Odesílatel: Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Na Spravedlnosti 2516,
53002 Pardubice, CZ
ID schránky: ndihp32
Typ schránky: Orgán veřejné moci
Odesílající osoba: Pověřená osoba

Adresát: EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 61900 Brno, CZ
ID schránky: dh84e85
Typ schránky: Právnícká osoba

Zmocnění: Nežadáno
Naše čís. jednací: KRPE-28879-2/ČJ-2022-170306
Naše spisová zn.: KRPE-28879/ČJ-2022-170306
Vaše čís. jednací: Nežadáno
Vaše spisová zn.: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Zakázáno doručení fikcí: Ne

Události zprávy:

27.4.2022 v 15:16:30 EV0: Datová zpráva byla podána.
27.4.2022 v 15:16:30 EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li
příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení
orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
27.4.2022 v 19:26:37 EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č.
300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné
dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu
veřejné moci není dotčeno.
